

APEL DO RADY MIASTA RACIBÓRZ W SPRAWIE ;1. COFNIĘCIA ZGODY RADY MIASTA NA SPRZEDAŻ I ZABUDOWĘ PLACU DŁUGOSZA W RACIBORZU. CHCEMY ZAZIELENIE NIA PLACU DŁUGOSZA A NIE JEGO SPRZEDAŻY I ZABUDOWY ORAZ 2. ABY MIASTO ODKUPIŁO TEREN OGRODU PO BYŁYM PRZEDSZKOLU NA ULICY OGRODOWEJ POD NOWY PARK MIEJSKI ORAZ 3. ZAZIELENIE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA ULICY LWOWSKIEJ, 4. OBSADZANIE ULIC DRZEWAMI ORAZ OCHRONA ISTNIEJĄCYCH ZIELONYCH ULICZEK JAK ULICA BEMA CZY KONOPNICKA PRZED BEZMYŚLNĄ URZĘDNICZĄ BETONOZĄ. 5. ULICE BEMA, WARYŃSKIEGO, KONOPNICKA, KOPERNIKA I PRACY -JEDNOKIERUNKOWE 6. OCHRONA ISTNIEJĄCYCH SKWERÓW PRZED DEWELOPERAMI ( NP. PRZY UL. SZEWSKIEJ) 7. STREFA TEMPO 30 8.PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZES UL.REYMONTA I OPAWSKĄ. 9.PROSIMY O OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI DO 40 KM NA ULICACH OPAWSKIEJ, KOŚCIUSZKI, STAROWIEJSKIEJ.10.LODOWISKO I NOWA KŁADKA PRZES ODRE

### **Cofnięcie przez Radę Miasta w uchwale zgody na sprzedaż i zabudowę Placu Długosza w Raciborzu**

My niżej podpisani mieszkańcy Raciborza zwracamy się do całej Rady Miasta Racibórz aby Rada Miasta opracowała jak najszybciej stosowną uchwałę i poddała ją pod głosowanie radnych na temat przyszłości placu Długosza w Raciborzu. Zwracamy się aby Radni Rady Miasta Racibórz cofnęli w stosownej uchwale zgodę na sprzedaż i zabudowę placu Długosza. Absolutnie nie zgadzamy się na sprzedaż i zabudowę pl. Długosza. Chcemy aby Plac Długosza pozostał w rękach nas wszystkich czyli jako własność miasta Raciborza. Chcemy zielonego placu Długosza. Nawet obecny tam parking można zazielenić i obsadzić drzewami a nie aby tam jakiś deweloper budował cokolwiek. Apelujemy po raz trzeci bo prezydent Raciborza pan Dariusz Polowy, dalej nie chce słuchać głosu setek mieszkańców Raciborza i ignoruje całkowicie nasz głos wyrażony najpierw w petycji i spotkaniach z mieszkańcami okolicy placu Długosza z prezydentem Dariuszem Polowym w 2019 aby miasto nie sprzedawało placu Długosza, aby plac został zazieleniony i ponownie rok później w petycji z 2020 roku, pod którą podpisało się 747 mieszkańców Raciborza. Prezydent Dariusz Polowy mimo tego ogłosił w lipcu 2021 r., że dalej namawia Ekookna i inne firmy aby na kupiły plac Długosza i zabudowały go. Nie zgadzamy się na to i na takie nas traktowanie ! Miasto to nie prywatny folwark prezydenta miasta. Dość betonu już mamy w Raciborzu, ścisku i coraz mniej zieleni. Są coraz gorętsze lata. Dalsza zabudowa ostatnich wolnych i to zielonych przestrzeni miasta ( plac Długosza jest obecnie w 31 % zazieleniony) skończy się całkowitym zdegradowaniem miasta i radykalnym pogorszeniem jakości życia mieszkańców Raciborza i spadkiem wartości nieruchomości i tak już tanich na tle innych miast Polski. Nie można kopiować przedwojennego Raciborza do obecnej sytuacji miasta w ogromnym narastającym kryzysie klimatycznym. Nie zgadzamy się na takie pomysły i działania prezydenta Polowego, które traktujemy jako całkowicie błędne i kolejny przejaw całkowitej niekompetencji Dariusza Polowego na stanowisku prezydenta Raciborza oraz jako szkodzenie miastu i nam mieszkańcom. Sprzedaż i zabudowa Placu Długosza będzie miała wielorakie negatywne skutki dla miasta i nas mieszkańców. Od wygenerowania znacznego wzrostu ruchu samochodów w całej okolicy i co z tym związane wzrostu ilości spalin, hałasu, zabudowy korytarzy powietrznych, zniszczenia 1/4 ha powierzchni zielonych na placu Długosza, wraz z betonozą i wycinkami drzew i zniszczeniem osi widokowych. Skwer ks. Pieczki oraz skwer i St.Moniuszki będą narażone na ogromny wzrost ruchu samochodów w sąsiedztwie co zniszczy i te skwery spalinami i hałasem samochodowym. Doprowadzi do wycięcia i likwidacji drzew i zieleni na pl. Długosza i bardzo dużego wygenerowania ruchu samochodowego na ul Piwnej, Nowej, Basztowej , Mickiewicza, i już teraz bardzo ruchliwej ul. Drzymały, w sąsiedztwie wspomnianego skwerów ks. Pieczki i S.Moniuszki. Plac Długosza jest w obecnej chwili w 31% zazieleniony. W przypadku sprzedaży tego placu drzewa rosnące na Placu Długosza zostaną

wycięte a zielone trawniki o powierzchni prawie 2,6 tys m<sup>2</sup> zostaną zabetonowane. To nie jest rozwój miasta ale cofanie się. O to co prosimy w petycji od ponad roku Prezydenta i Radę Miasta i jest tożsame i całkowicie zbieżne z tym co mówi i do czego wezwała miasta europejskie Komisja Europejska w maju 2020 roku w **Unijnej strategii na rzecz bioróżnorodności 2030** o czym dalej poniżej.

## **Odkupienie przez Miasto Racibórz działki po byłym przedszkolu na Ogrodowej pod nowy naturalny Park miejski**

Prosimy także ponownie Radę Miasta aby w związku z naszymi prośbami miasto odkupiło działkę, ogród po byłym przedszkolu na ulicy Ogrodowej pod nowy naturalny park miejski (z jak najmniejszą ingerencją w istniejącą tam przyrodę) . Nie zgadzamy się aby praktycznie gotowy park z mnóstwem drzew i krzewów - zielony teren na Ogrodowej zamieniać na plac budowy. Nie zgadzamy się na zabudowywanie tego terenu w jakikolwiek sposób ! Zabudowa tego terenu nie tylko spowoduje ubytek zieleni w naszym mieście ( które jest ubogie w tereny zielone gdyż mamy zaledwie 1,4% powierzchni zazielenienia Raciborza biorąc pod uwagę powierzchnię parków wraz z zielenią osiedlową i skwerami - dane GUS za 2019 rok, podczas gdy np. Będzin ma 5,2 % zazielenienia miasta, Czeladź 6,3%, Radzionków 5,2%, Wodzisław 3,6%, Bytom 5%, Ruda Śl. 4,1%, Siemianowice Śl. 9,6%, Sosnowiec 5%, Tychy 4,6%, Zabrze 4,4%, Żory 3,1%, Chorzów 20,9 %). Dalsze pozbawienie nas zieleni, terenu z mnóstwem ptaków, zagrożonych wyginięciem, zapylaczy, jeży innych małych ssaków, pozbawianie nas przestrzeni i zielonych miejsc rekreacji i wypoczynku i doprowadzi do dalszego wyludniania się Centrum miasta z powodu pogorszenia i tak już niskiej jakości życia w Raciborzu, do wzrostu hałasu i zanieczyszczenia powietrza poprzez likwidację naturalnych zielonych filtrów powietrza ; trawników drzew i krzewów, wzrostu temperatur w mieście tzw. miejskiej wyspy ciepła, ale i do jeszcze większego ruchu samochodowego w całej okolicy ul Ogrodowej, Pracy Słowackiego, Wileńskiej do czego już doprowadziła budowa nowego zupełnie niepotrzebnego sklepu Biedronka na ulicy Pracy. Szacujemy, że powstanie nowej Biedronki na ul. Pracy spowodowało ok. 3 krotny wzrost ruchu samochodów w tej okolicy co jest bardzo uciążliwe dla mieszkańców z powodu wzrostu hałasu spalin i pogorszenia się bezpieczeństwa. Poparcie społeczne dla powstania parku na Ogrodowej jest ogromne. Oprócz sondy z przełomu stycznia i lutego 2020 roku ponad rok temu 6 lutego 2020 roku mieszkańcy zostawili petycję na prawie 800 podpisów prosząc Prezydenta Raciborza i Radnych m.in. aby miasto odkupiło teren przy Ogrodowej pod park a 25 marca 2021 roku w Liście Otwartym w sprawie poparcia dla powstania parku przy ul Ogrodowej podpisało się kolejnych 250 osób z naszego miasta.

Sonda za pośrednictwem FB portalu naszraciborz.pl z przełomu stycznia i lutego 2020 roku na temat odkupienia ogrodu przy ul. Ogrodowej pod park.



W tym miejscu chcemy wszyscy niżej podpisani podziękować radnym miejskim, którzy deklarują poparcie dla odkupienia terenu przy Ogrodowej pod nowy park miejski.

**Składamy wielkie podziękowanie radnemu Piotrowi Klimie, radnemu przewodniczącemu Rady Miasta Panu Miarianowi Czernerowi, radnym Michałowi Kulidze i radnemu Panu Mirosławowi Lenkowi, którzy upomnieli się o park na Ogrodowej na kwietniowej Komisji Gospodarki Miejskiej Ochrony Środowiska i Bezpieczeństwa Publicznego, radnej Pani Annie Szukalskiej, radnemu i wice przewodniczącemu Rady Miasta Panu Michałowi Szukalskiemu, Panu radnemu Stanisławowi Borowikowi, Panu Radnemu Henrykowi Mainuszowi, Pani Radnej Ludmile Nowackiej, Pani radnej Krystynie Klimaszewskiej, Pani Radnej Justynie Poznakowskiej. Jeżeli kogoś z radnych tu pominęliśmy to bardzo przepraszamy. Chcemy także w tym miejscu podziękować byłemu prezydentowi Panu Michałowi Ficie oraz Panu ministrowi Michałowi Wosiowi za wspieranie mieszkańców Raciborza aby miasto odkupiło teren na Ogrodowej pod nowy park miejski.**

Racibórz pod wieloma względami, ma fatalny plan zagospodarowania przestrzennego. To ten plan pozwolił na budowę kolejnej zbędnej Biedronki na ulicy Pracy co obecnie niszczy cały kwartał ulic nadmiernym uciążliwym ruchem samochodów, czy budowę budynku mieszkalnego w parku Roth. Takie przykłady można mnożyć. Czas skończyć z zabudową ostatnich wolnych i to zielonych z bujną roślinnością terenów zielonych. Dalsza ścisła zabudowa miasta i betonoza skończy się pogłębieniem upadku miasta w betonie, hałasie spalinach smogu, braku zieleni i przestrzeni, brakiem zielonych spacerowych ulic, czyli znacznego pogorszenia jakości życia w Raciborzu i to w dobie coraz większych negatywnych skutków zmian klimatu, morderczych upałów, susz czy powodzi i problemów z jakością powietrza . Potrzeba w mieście nowych terenów zielonych aby miasto i mieszkańcy mogli przetrwać szybko postępujące negatywne skutki zmiany klimatu. To do czego chce doprowadzić obecny prezydent Raciborza Dariusz Polowy i co już realizuje ( udrażnianie ulicy Bema dla jeszcze większego ruchu samochodów, betonozę i likwidacja ogromnej ilości zieleni wzdłuż ulicy Bema czy zamierzenia aby wyciąć skwer im. St. Moniuszki pod zabudowę, zamiary aby doprowadzić do sprzedaży i zabudowy placu Długosza obecnie w 31% zazielenionego czy aby gotowy praktycznie park na Ogrodowej wyciąć i zabudować uważamy za przejaw i dowód całkowitej niekompetencji prezydenta Dariusza Polowego na zajmowanym przez niego stanowisku prezydenta Raciborza szkodenie miastu i nam mieszkańcom.

Chcemy przypomnieć, że trzy miesiące po tym jak złożyliśmy w zeszłym roku lutego 2020 roku naszą petycję m.in. w sprawie aby miasto nie sprzedawało placu Długosza aby go zazielenić a nie zabudowywać, aby miasto odkupiło ogród przy ul. Ogrodowej pod park, aby tworzyć zielone korytarze czyli obsadzać ulice drzewami i odbrukowywać je, - UE wezwała miasta UE w maju 2020 aby do końca 2021 roku miasta powyżej 20 tyś. mieszkańców opracowały **ambitne** plany zazieleniania miast. Wezwała nie do posadzenia paru drzew ale do opracowania **ambitnych** planów zazieleniania miast z tworzeniem m.in. nowych parków miejskich i lasów miejskich. Nasze miasto nie dość, że nie opracowało takiego planu to jeszcze zamiast tworzyć nowe parki miejskie, lasy miejskie itd. czego domaga się oficjalnie prawie 2 tysiące mieszkańców Raciborza i do czego wzywała trzy miesiące później KE to Pan prezydent Dariusz Polowy w 2020 roku na miesiąc czy dwa przed wezwaniem KE ogłosił, że chce zlikwidować wyciąć pod zabudowę cały skwer Moniuszki (sic!) a teraz dalej nic do niego nie dociera i zamierza dalej likwidować tereny zielone w centrum miasta. Nie zgadzamy się na to i odwołujemy się do mądrości Radnych jako ostatniej deski ratunku skoro nie możemy na to samo liczyć u prezydenta Raciborza Dariusza Polowego. Budować należy naszym zdaniem na terenach przemysłowych lub na obrzeżach miasta a nie zabudowywać i likwidować ostatnie wolne i to zielone przestrzenie w mieście i stwarzać ludziom piekielne warunki życia i to w momencie szybko postępujących zmian klimatu gdy trzeba pilnie przystosowywać miasta na przetrwanie wysokich temperatur właśnie poprzez ich zazielenianie, odbrukowywanie a nie dalszą ścisłą zabudowę i betonowaniem miasta. Uważamy, że zbyt dużo

terenów na obrzeżach miasta przeznaczane jest od lat na budownictwo jednorodzinne zamiast tam budować właśnie budynki wielorodzinne co daje najlepsze wykorzystanie terenu. Nowe budynki wielorodzinne powinny być usytuowane na obrzeżach miasta a nie zabudowując ściśle centrum miasta co zniszczy życie obecnym mieszkańcom od lat istniejących osiedli mieszkaniowych czyniąc uciążliwe sąsiedztwo, odbierając przestrzeń obecnie wykorzystywaną do rekreacji i spacerów. Przestrzenie te spełniają obecnie funkcje korytarzy powietrznych dla przewietrzania miasta ze smogu i spalin. Badania sprzed kilku lat PAN w Raciborzu pokazały że nasze miasto ma zabudowane korytarze powietrzne, jest słabo przewietrzane ma duży smog i ma nadmierną ilość betonu co powoduje nagrzewanie się miasta czyli efekt tzw miejskiej wyspy ciepła, co pogłębia narastanie zjawiska coraz gorętszych nie do zniesienia dni w lecie oraz jest bardzo hałaśliwe ( badanie hałasu komunikacyjnego na zlecenie Starostwa) . Z tego powodu już wiele osób umiera z wysokich temperatur, smogu i hałasu i jeżeli się nie zatrzyma negatywnych tendencji zjawiska te się pogłębią. Depopulację, która będzie się pogłębiała może zatrzymać radykalna poprawa jakości powietrza w Raciborzu, rozwój terenów zielonych polepszających znacznie jakość i zadowolenie z życia oraz zarazem poprawę zdrowia fizycznego i psychicznego. Co roczne dane z UM wskazują nasze dzieci mają niskie wyniki w egzaminach z matematyki na tle innych miast. Badania naukowe pokazują, że tam gdzie jest większe zanieczyszczenie powietrza smogiem, większy hałas i ubogość terenów zielonych tam spada IQ uczniów stąd problemy z przyswajaniem trudnych przedmiotów ścisłych jak matematyka.

*Roślinność jest niezwykle ważnym komponentem środowiska w przestrzeni miejskiej. Widzimy, gdy pięknie kwitnie, gdy jesienią gubi liście, ale czy zdajemy sobie sprawę z tego, że jej funkcjonowanie przynosi nam ogromne korzyści? Tworzy tereny biologicznie czynne, które pełnią podstawowe funkcje: biologiczne, hydrologiczne, klimatyczne, oraz funkcje pochodne: społeczne, psychiczne i wychowawcze, estetyczne, plastyczne, artystyczne, akustyczne, ochronne (sanitarne), żywicielskie. Niniejszy cykl artykułów powstał, aby przybliżyć spektrum dobroczynnych korzyści, jakie przynoszą nam - naszemu zdrowiu i środowisku w mieście - funkcje pełnione przez tereny zieleni.*  
<http://www.chronmyklimat.pl/alternatywna-polityka-energetyczna/adaptacja/cykl-co-daje-nam-zielen-w-miescie-cz-6-funkcja-psychiczna-wychowawcza-i-spoeczna?ajax=1&print=1>

*Pierwszą funkcją, która bezpośrednio wpływa na życie w mieście jest funkcja klimatyczna zieleni. Składa się na nią kilka równie ważnych podfunkcji, które w sumie przekładają się na zdrowie człowieka. Zieleń chroni ludzi od różnych zanieczyszczeń powietrza tych lotnych oraz pyłowych (kurz, dym, sadze itp.). Pył przylega do liści, a następnie zostaje splukany podczas deszczu. Obecność drzew w otoczeniu ulic może obniżyć zanieczyszczenia pyłowe nawet o 60%. Procesy biologiczne, które w nich zachodzą m. in. fotosynteza (rośliny produkują tlen, pochłaniając dwutlenek węgla poprzez swoje aparaty szparkowe) przyczyniają się do poprawy jakości powietrza, którym oddychamy. Oprócz dwutlenku węgla rośliny pochłaniają także inne gazy toksyczne dla ludzi, takie jak dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, ozon czy tlenek węgla.*

*W tak dużym mieście, jak np. Chicago (USA), drzewa w ciągu tylko jednego sezonu wegetacyjnego usunęły z powietrza wiele szkodliwych dla człowieka zanieczyszczeń, jak 17 t tlenku węgla, 93 t dwutlenku siarki, 98 t tlenków azotu i 210 t ozonu, 234 t pyłów zawieszonych i wbudowały do swoich tkanek 940 tys. t węgla pobranego z powietrza atmosferycznego. Wartość tej „pracy” wyniosła około 30 milionów złotych (w przeliczeniu dolarów na PLN). Drzewo o wysokości 10 m jest średnio w stanie wyprodukować 118kg tlenu na rok. Zwiększając liczbę drzew produkcja tlenu zwiększa się do kilkudziesięciu ton tlenu na rok. Im wyższa roślinność, większa powierzchnia czynna wywołana stopniem zwarcia koron, bardziej złożona, piętrowa struktura drzewostanu, tym produkcja tlenu większa. W związku z tym regeneracja powietrza jest tym lepsza im większe obszary pokryte są zwartą, wysoką roślinnością. ( a nie miniaturami drzew !- przypis nasz).*  
<http://www.chronmyklimat.pl/publikacje/adaptacja/cykl-co-daje-nam-zielen-w-miescie-cz-1-funkcja-klimatyczna-i-zdrowotna>

**ZAZIELENIE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA ULICY LWOWSKIEJ**  
**Ponownie jak ponad rok temu apelujemy o utworzenie zielonych pasów wzdłuż ścieżki**  
**pieszko-rowerowej na ulicy Lwowskiej i obsadzenie ścieżki drzewami**

Ponownie jak w petycji sprzed ponad roku prosimy Radę Miasta, Radnych miejskich aby miasto odbrukowało ścieżkę pieszko-rowerową na ulicy Lwowskiej, która ma aż 11 metrów szerokości na ok. 70-80 % długości ( dla porównania droga dla samochodów ulica Ogrodowa ma 8 metrów szerokości, ulica Opawska ma szerokość 9 metrów ) i aby po bokach tej ścieżki zerwać bruk po ok 1,5 m szerokości z każdej strony i w to miejsce odtworzyć powierzchnię czynną biologicznie, zasiać tam trawę ( z wyjątkiem chodników dojść do bram działek ) lub łąkę kwietną oraz aby obsadzić tą ścieżkę drzewami. Obecnie jest tam tzw. patelnia i wszyscy się tam smażą w słońcu bez cienia. Nasza ponowna prośba jest w myśl do czego wzywa KE UE miasta całej Europy – aby odbrukowywać miasta oraz zgodne z tzw. Nowym Polskim Ładem. Niestety Prezydent Dariusz Polowy i jego zastępca Dominik Konieczny od dróg miejskich odpisali nam w zeszłym roku, że ta ścieżka ma być dalej zabrukowana w całości tak jak jest i że tak jest dobrze (sic! ) mimo, że KE wzywa do zazieleniania miast i ulic, zrywania bruku i betonu zwiększania powierzchni czynnych biologicznie ( tworzenia trawników ) i obsadzania ich drzewami i to na ulicach gdzie odbywa się ruch samochodowy a my się tego nie możemy doprosić na takiej uliczce jak ta ścieżka dla pieszych i rowerzystów, aby ulice i miasto stawało się przyjazne dla jego mieszkańców (sic!)



**OBSADZANIE ULIC ( I MIASTA) DRZEWAMI ORAZ OCHRONA**  
**ISTNIEJĄCYCH ZIELONYCH ULICZEK JAK ULICA BEMA CZY KONOPNICKIEJ**  
**PRZED BEZMYŚLNĄ RACIBORSKĄ URZĘDNICZĄ BETONOZĄ**

*Obecność drzew w otoczeniu ulic może obniżyć zanieczyszczenia pyłowe nawet o 60%.\**

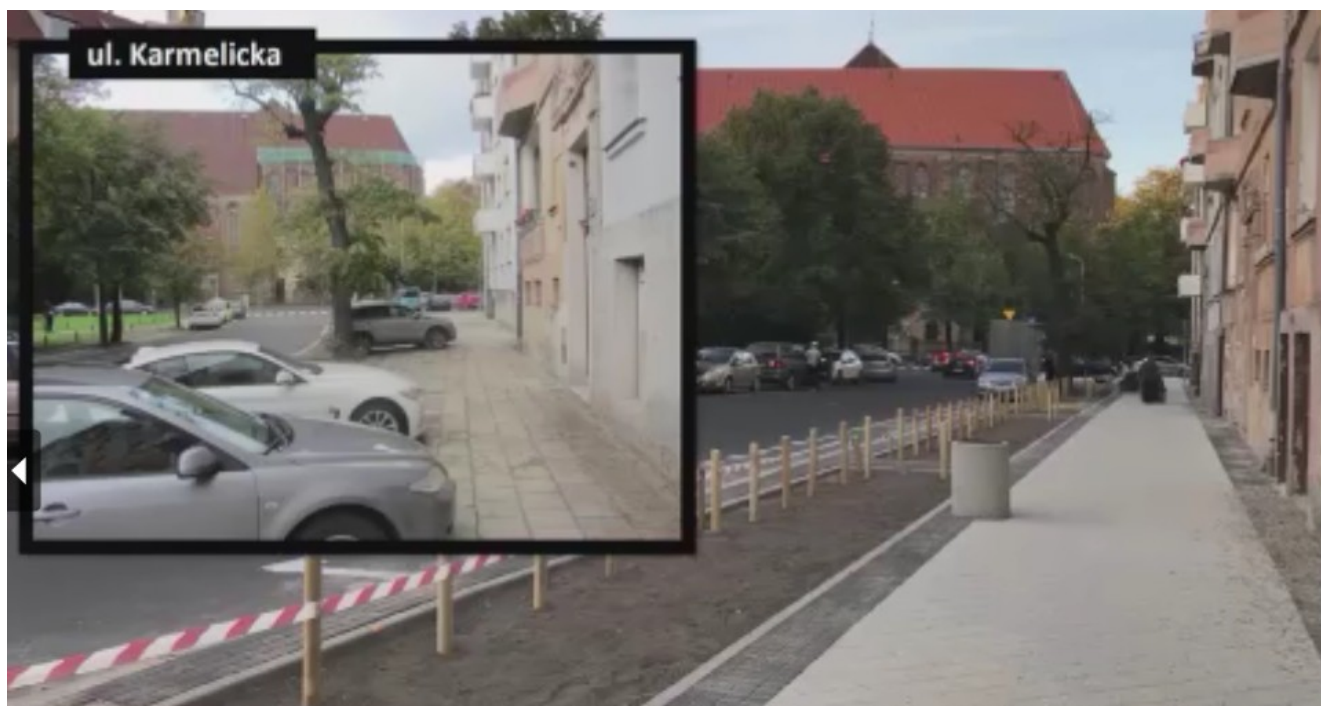
Ponownie prosimy Radę miasta i władze miasta te i przyszłe ( bo mamy nadzieję na rychłe odejście ze stanowiska prezydenta Dariusza Polowego ) w ramach przystosowywania miasta na zmiany klimatu i według wezwania KE w ramach *Unijnej strategii na rzecz bioróżnorodności 2030* oraz odnośnie do *Nowej strategii w zakresie przystosowania do zmian klimatu*, o tworzenie nowych parków w mieście, zielonych korytarzy i rozpoczęcie obsadzania ulic w mieście drzewami w celu zacienienia miasta, obniżenia w nim temperatury dla poprawy jakości powietrza i w celu tłumienia hałasu ulicznego. Prosimy o tworzenie zielonych przyulicznych pasów trawiastych i dosadzenia drzew np. wzdłuż SP15 przy ul. Matejki ( z ominięciem istniejących drzew aby drzewa nie kolidowały ze sobą ) i tam gdzie się da i nie likwidowanie tych obecnie istniejących jak obecnie właśnie likwiduje prezydent Raciborza Dariusz Polowy i betonuje na ulicy Bema mimo prawie

dwóch lat od 2019 roku kilku naszych petycji i próśb do Prezydenta Raciborza Dariusza Polowego i jego zastępców aby tego miasto nie robiło. **Domagamy się natychmiastowego wstrzymania likwidacji powierzchni czynnych biologicznie wzdłuż ulicy Bema i natychmiast przywrócenie tam zielonych trawników**, które obecny Prezydent likwiduje pod zatokę parkingową, która nie da ani jednego miejsca parkingowego więcej a służy tylko do udrożnienia drogi dla samochodów co nasili na ul. Bema ruch samochodowy i pogorszy tam bezpieczeństwo i uciążliwość w miejscu wymaganego jak najmniejszego ruchu samochodowego, w strefie wymaganego spokoju, ciszy, czystego powietrza przy parku Roth, przedszkolu i kameralnym osiedlu. Chcemy obsadzenia drugiej strony ul. Bema drzewami a nie aby Prezydent betonował nam tą jedną z ostatnich zielonych spacerowych uliczek. Sprawa betonowania ulicy Bema jest w sądzie i mamy nadzieję tam dojścia sprawiedliwości. Nie zgadzamy się aby ulica Konopnicka została poddana bezmyślnej betonozie (czyli likwidowaniu przy niej zieleni pod beton i bruk) i marnowaniu na to kolejnych pieniędzy. Ponownie prosimy o odbrukowywanie istniejących drzew przy ulicach i zaprzestanie ich co rocznego ogławiania np. na ulicy Opawskiej i Ogrodowej co w dobie coraz gorętszych dni i braku cienia obrazuje absurdalność działań UM Racibórz. Ogłowione drzewo nie daje cienia i ma małą wydajność produkcji tlenu i pochłaniania spalin ! Prosimy o zaprzestanie bezsensownego niszczenia krzewów w mieście na terenach nie tylko miejskich ale i spółdzielni i wspólnot poprzez zbędne ich radykalne przycinanie do postaci mioteł, tak, że ptaki tracą schronienie a krzaki takie po takich cięciach wyglądają koszmarnie. Tylko krzewy i drzewa o naturalnym pokroju spełniają definicję jako element bioróżnorodności. Krzewy jak i drzewa powinny chronić przed hałasem i spalinami oraz mieć jak najbardziej naturalny pokrój, mieć funkcję estetyczną czego nie ma gdy te krzaki czy drzewa zostają tak potraktowane. Po takich cięciach szczególnie drzewa chorują i szczególnie podczas wysokich temperatur i suszy zamierają. Podczas gdy każde drzewo w mieście to bezcenny skarb i powinno być chronione (odbrukowane, nawadniane i nie kaleczone bezmyślnym ogławianiem). Prosimy o sadzenie wysokich drzew a nie miniaterek pokroju krzaka. Takie niskie małe drzewka nie spełniają praktycznie swojej roli.

Poniżej ulica Bema przed betonozą i w trakcie betonozy (likwidacji trawników) realizowanej przez prezydenta Dariusza Polowego i jego za-cy Dominika Koniecznego, którzy wg. prezydenta Dawida Waławczyka opracowują merytoryczne projekty. Poniżej zlikwidowane wykorytowane pod bruk trawniki istniejące od z przed II wojny światowej. Czy tak wyglądają merytoryczne projekty ? Na pewno nie !



A tak wyglądają merytoryczne mądre projekty przebudowy dróg. Tak zrywa się bruk, przestawia parkowanie samochodów z chodników na ulice i zazielenia się ulice w Poznaniu i Krakowie i wielu innych miastach Polski i Europy..



Samochody usunięto z parkowania na chodnikach i przestawiono na parkowanie na ulicy , zerwano na chodnikach bruk zazieleniono chodnik trawnikiem, odbrukowano drzewa udostępniając im więcej wody opadowej. Prezydent Raciborza Dariusz Polowy robi na ulicy Bema dokładnie odwrotnie przestawia samochody z ulicy na trawniki które likwiduje i poddaje ulicę Bema w wysokim stopniu betonozie co nasili tam ruch samochodów zaraz obok parku, przedszkola i osiedla.



Wszędzie w Polsce i Europie gdzie przy władzy na stanowiskach urzędowych są kompetentni ludzie z wiedzą co jest najlepsze dla miast i jak powinny one wyglądać, przestawia się parkowanie samochodów z chodników na parkowanie równoległe na ulicy, aby oddać przestrzeń pieszym i rowerzystom oraz drzewom, zazielenia chodniki i ulice by polepszyć jakość życia w mieście. W Raciborzu za to właśnie trwa betonowanie zielonej ulicy Bema w wykonaniu prezydentów Dariusza Polowego i Dominika Koniecznego dzięki urzędnikom Wydziału Dróg Miejskich, przygotowujących takie betonowe absurdalne projekt, mimo wielu petycji, i przedstawianiu tym ludziom jak to się robi gdzie indziej i jak powinno robić i u nas, aby zmienić projekt, aby ta droga była jednokierunkowa z zachowaniem zieleni oraz aby zwiększyć powierzchnię trawników z ok 26 do 130 m<sup>2</sup> wzdłuż przedszkola na ul Bema czego się domagamy!!! W Raciborzu robi się na opak niszcząc miasto i mieszkańców. Prezydent Dariusz Polowy najpierw publicznie obiecuje, że ul. Bema będzie jednokierunkowa a następnie za ok. dwa miesiące później mieszkańcy otrzymują odpowiedź z UM Racibórz, że ulica Bema nie będzie jednokierunkowa !!!

## ul. Jackowskiego



Poniżej ulica Poznańska przed i w trakcie przebudowy widoczne zerwanie bruku pod zielone pasy trawy i nasadzenia drzew - Poznań

## ul. Poznańska

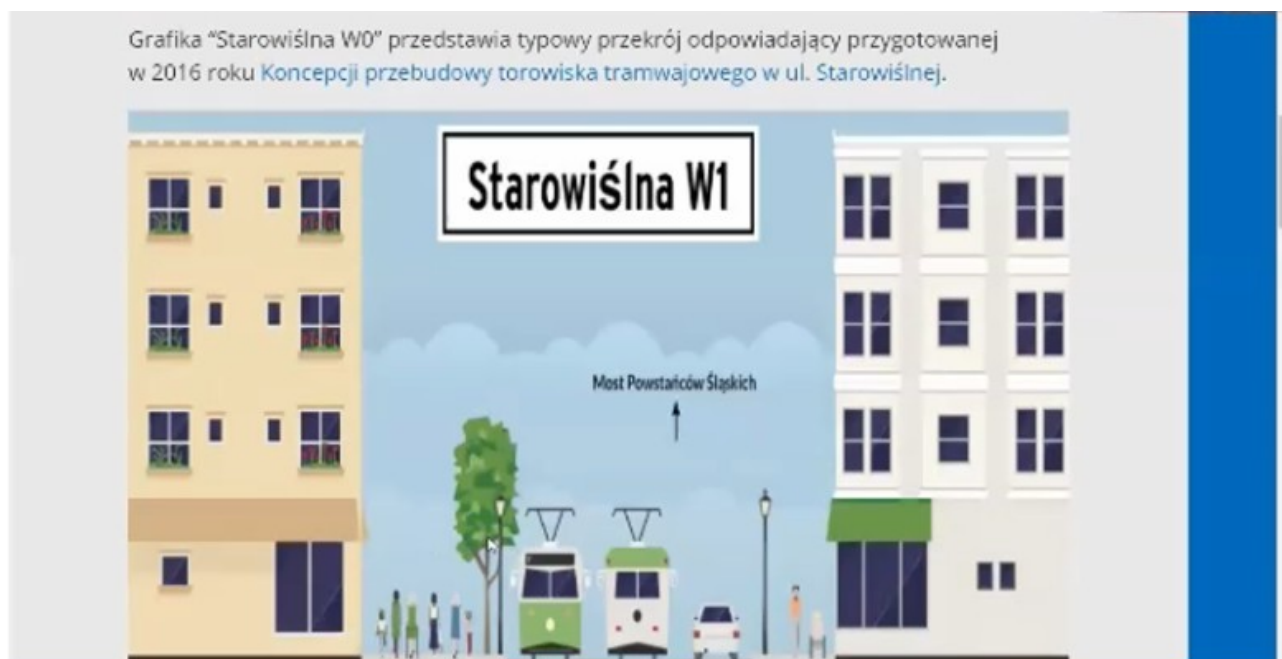


Poniżej ulica Starowiślna w Krakowie. Na wniosek mieszkańców ulica ta będzie zamieniana z dwu na jednokierunkową dla samochodów. Po zmianie ulica zyska się 5 m szerokości wolnej od samochodów przestrzeni, zostanie zerwany tam bruk a były pas ruchu zostanie obsiany trawą wraz z nasadzeniami drzew do gruntu. Za to prezydent Dariusz Polowy i jego zastępca Dominik Konieczny, nie zgadzają się na jednokierunkowy ruch na ul Bema twierdząc, że ulica Bema nie może być jednokierunkowa bo wzrośnie ruch na innych ulicach. Specjaliści z Krakowa i Poznania czy Szczecina i wielu innych miast, zamieniają ulice z dwu na jednokierunkowe i nie stwierdzili aby zamienienie ulicy Starowiślniej i innych na jednokierunkową wywołało duże zwiększenie ruchu samochodów na innych ulicach. Tam widzi się same korzyści takich rozwiązań zmiany organizacji ruchu na jednokierunkowy i zazielenienia ulic, którego domagają się mieszkańcy.

Przed



PO



Jednokierunkowy ruch dla poprawy komfortu życia i poprawy bezpieczeństwa jest wprowadzany powszechnie i to nie tylko na wniosek mieszkańców ale i samych władz miast gdzie myśli się całościowo a nie betonuje jednej z ostatnich jak w Raciborzu zielonych ulic i nie doprowadza się do zwiększania ruchu samochodowego do czego doprowadzi błędny i absurdalny projekt przebudowy ulicy Bema.

***Jednokierunkowy odcinek między Dąbrowskiego a Zwierzyniecką, więcej miejsca i bezpieczniej dla pieszych. Na ulicy Mickiewicza obowiązuje nowa organizacja ruchu.***

***Zmieniona organizacja ruchu to odpowiedź na potrzeby mieszkańców, którzy od dawna prosili o działania uspokajające ruch na tej ulicy. Wielu kierowców jadąc Mickiewicza przekraczało prędkość, nie zwracając uwagi na fakt, że przy ulicy znajdują się domy mieszkalne, a widoczność jest ograniczona z powodu aut zaparkowanych po obu stronach ulicy.***

<https://tenpoznan.pl/poznan-nowa-organizacja-ruchu-na-ulicy-mickiewicza/>

***W ramach przebudowy powstaną szersze chodniki z płyt granitowych, zabezpieczone słupkami, aby nie wjeżdżały na nie samochody. Obowiązywać będzie strefa „Tempo 30”. W okolicach sugerowanych przejść dla pieszych jezdnia będzie wyniesiona. Z jednej strony parkować będzie można równolegle,...). Zaplanowano nasadzenia szpalerów drzew. Pojawią się donice z zielenią i siedziskami oraz stojaki rowerowe.***

***Wszystkie ulice będą po przebudowie jednokierunkowe.***

[https://wszczecinie.pl/aktualnosci,tak\\_zmieniaja\\_sie\\_ulice\\_w\\_srodmiesciu\\_po\\_przebudowie\\_wszystkie\\_beda\\_jednokierunkowe,id-38049.html](https://wszczecinie.pl/aktualnosci,tak_zmieniaja_sie_ulice_w_srodmiesciu_po_przebudowie_wszystkie_beda_jednokierunkowe,id-38049.html)

*Podczas gdy w innych miastach powszechnie wprowadza się strefy tempo 30 dla uspokojenia ruchu i poprawy bezpieczeństwa oraz dla ograniczenia hałasu i emisji spalin, zazielenia się ulice, My w Raciborzu mimo naszych wielu petycji aby tego nie robić z ulicą Bema, (właśnie betonuje się na niej zieleń pod jeszcze większy ruch samochodów) i nie możemy się doprosić od ponad 1,5 roku utworzenia w naszym mieście strefy tempo 30 czy zazielenienia ścieżki pieszko-rowerowej na ulicy Lwowskiej !*

## **ULICE BEMA, WARYŃSKIEGO, KONOPNICKA, KOPERNIKA I PRACY - JEDNOKIERUNKOWE**

Prosimy po raz kolejny o wprowadzenie jednokierunkowego ruchu na ulicach: Bema – dla ograniczenia ruchu samochodów przy parku, przedszkolu i osiedlu mieszkaniowym, o jednokierunkowy ruch na ul. Waryńskiego ( mieszkańcy o to proszą od kilku lat) oraz jednokierunkowego ruchu na ul. Konopnickiej i ul. Pracy. O ruch jednokierunkowy proszą mieszkańcy ulic Konopnickiej od 2019 a na ulicy Pracy od 2020 roku z powodu kilkukrotnego wzrostu ruchu samochodowego na ulicy Pracy, od momentu wybudowania przy ulicy Pracy zupełnie zbędnej niepotrzebnej nowej Biedronki ( ten przykład pokazuje jak nasze miasto ma fatalne plany zagospodarowania przestrzennego i do czego one doprowadzają ( do niszczenia ludziom życia i pogorszenia jego jakości). Ulica Konopnicka to z kolei zielony deptak uliczka spacerowa gdzie wiele osób spaceruje wśród zieleni. Niestety wielu kierowców notoryczne piraci na tej ulicy się jest uciążliwe i niebezpieczne dla spacerowiczów i dzieci. Prosimy ponadto o ograniczenie do 30 km na godzinę lub wprowadzenie strefy zamieszkania na ulicach Bema, Waryńskiego, Konopnickiej, Kopernika i Pracy. W sprawie jednokierunkowego ruchu na ulicy Kopernika dostaliśmy odpowiedź na początku lipca 2021 roku, że będzie tam jednokierunkowa

ulica ale dopiero po przebudowaniu tej drogi. Taka odpowiedź to dla nas absurd. Po co mieszkańcy mają czekać kilka lat na ruch jednokierunkowy do czasu przebudowy tej drogi skoro wystarczy postawić tam dwa znaki i jednokierunkowa droga może być w każdej chwili ? Równocześnie nie zgadzamy się na kolejną betonozę w wykonaniu Prezydenta, UM Racibórz i Wydziału Dróg Miejskich, ulicy Kopernika i innych ulic w mieście w przypadku ich przebudowy. Chcemy tam ( ul.Kopernika) zachowania obecnej zieleni a nawet jej zwiększenia ( powierzchni czynnie biologicznej trawników i nasadzenia dodatkowych drzew lip). Prosimy nie likwidować przejścia dla pieszych jak się zamierza zrobić ( drogi nie mogą być tylko dla samochodów !) przez ul. Reymonta przy ul. Kowalskiej .

### **OCHRONA ISTNIEJĄCYCH SKWERÓW PRZED DEWELOPERAMI ( NP. PRZY UL. SZEWSKIEJ)**

Prosimy o ochronę terenów zielonych i skwerów jak ten na ul Szewskiej – Młyńskiej, teren przy Ogrodowej ( gdzie chcemy nowego parku) czy placu Długosza przed zabudową i betonożą i aby zmienić dla tych lokalizacji plany zagospodarowania przestrzennego z inwestycyjnego na tereny zielone rekreacyjne z dosadzeniem drzew i krzewów aby uchronić te miejsca przed całkowitym zniszczeniem i profanacją miejsca po spalonej synagodze i patodeveloperką oraz aby ustawić na skwerze przy ul.Szewskiej na chodniku tablicę upamiętniającą zniszczoną przez hitlerowców Synagogę. Prosimy ponownie o zmianę planu zagospodarowania przestrzennego dla placu Długosza i ogrodu przedszkolnego przy ulicy Ogrodowej z inwestycyjnego na tereny zielone rekreacyjne. Prosimy o obsadzanie miasta żywopłotami wokół parków i skwerów itd. dla tłumienia hałasu i zatrzymywania spalin i odgradzenia od ulic. Żywo-płoty powinny być gęste szerokie i wysokie co najmniej 2,5-3 m wysokości a nie przycinane na 50 cm czy 1 metr. Tak niskie jak obecnie się przycina nie spełniają zupełnie swojej funkcji odgradzania od hałaśliwych pełnych spalin ulic, tłumienia hałasu i rozprzestrzeniania się spalin samochodowych oraz funkcji bioróżnorodności jako schronienie dla ptaków. Do sadzenia żywopłotów ( wysokich żywopłotów) w tym celu wzywa od maja 2020 roku Komisja Europejska w *Unijnej strategii na rzecz bioróżnorodności 2030* .

### **STREFA TEMPO 30**

Ponownie domagamy się wprowadzenia w Raciborzu strefy tempo 30 dla samochodów w szeroko rozumianym Centrum miasta. Władze każdego się szanującego miasta wprowadzają takie strefy bez względu na jego wielkość od hiszpańskiego małego 80 tys. Pontevedra poprzez, Jaworzno, Gdańsk, który strefę tempo 30 ma na 70 % powierzchni miasta, poprzez Kraków, Katowice czy małe Marklowice, do 180 tysięcznej Brukseli, gdzie strefę tempo 30 wprowadzono od 1 stycznia 2021 na powierzchni prawie całego miasta dla uspokojenia ruchu i obniżenie hałasu o 50% i poprawy jakości powietrza.

*Od 1 stycznia 2021 r. na terenie Brukseli będzie obowiązywała prędkość 30 km/h. Musimy uspokoić ruch w mieście, zwiększyć komfort i bezpieczeństwo mieszkańców, zmniejszyć hałas i zanieczyszczenie – tłumaczyła decyzję brukselska minister mobilności i transportu. – Kierowcy w Brukseli będą wiedzieć, że jeśli nie ma znaku wskazującego na wyższą prędkość, to oznacza to, że nie mogą przekraczać 30 km/h – powiedziała Elke Van den Brandt, brukselska minister mobilności i transportu. – Musimy uspokoić ruch w mieście, zwiększyć komfort i bezpieczeństwo mieszkańców, zmniejszyć hałas o 50 proc. i zanieczyszczenie*

powietrza– tłumaczyła decyzję. <https://www.brd24.pl/spoleczenstwo/cala-bruksela-zamieni-sie-w-strefe-tempo-30/>

Tymczasem prezydent Dariusz Polowy i jego zastępca Dominik Konieczny nie patrzą, że miasto jest nieznośnie głośnie, niebezpieczne z plagą potrażeń przez samochody pieszych i rowerzystów oraz z mnóstwem wypadków i kolizji. Czekamy kiedy nasze miasto odejdzie od małomiasteczkowego prowincjonalnego myślenia w tym zakresie i od udawania, że nie ma problemu z nadmiernym hałasem, spalinami i bezpieczeństwem dla pieszych i rowerzystów. Samo doświetlanie przejść dla pieszych bez uspokojenia ruchu niewiele da. O strefę tempo 30 proszą m.in. mieszkańcy ulic Słowackiego, Ogrodowej, Pracy i wielu innych w szeroko rozumianym Centrum miasta...

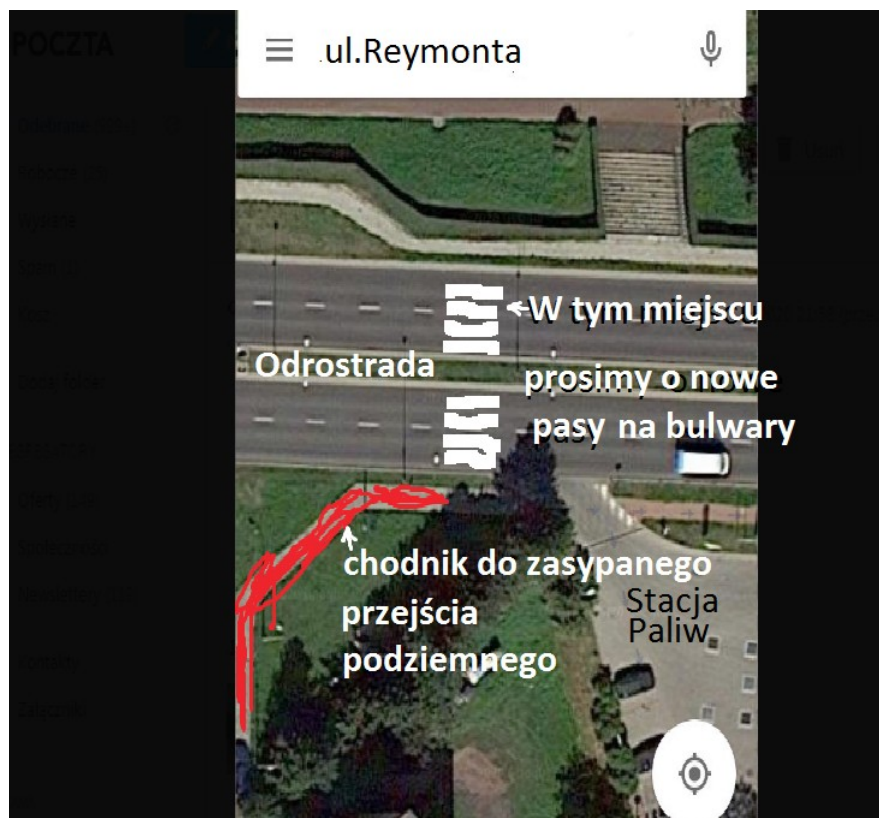
Prosimy ponownie i tu zwracamy się do Straży miejskiej i Policji aby dyscyplinowały kierowców stojących powyżej jednej minuty ( zazwyczaj stoją po 10, 15 i więcej minut na zapalonym silniku podczas robienia zakupów i zatruwają w tym czasie niepotrzebnie powietrze w mieście spalinami. Najczęściej są to kierowcy samochodów z silnikiem diesla, emitujących najbardziej szkodliwe spaliny ale też i wiele z z silnikami benzynowymi. Wg. polskiego prawa na zapalonym silniku w miastach w terenie zabudowanym można stać na postoju do 1 minuty właśnie ze względu na ochronę powietrza i przed hałasem. Nasze miasto nawet w okresie letnim poza sezonem grzewczym ma często wysoki stopień zanieczyszczenia szczególnie pyłami PM2,5 i często PM10. Dlatego równocześnie ponownie zwracamy się w tym punkcie o zwiększanie środków na likwidację smogu w Raciborzu, przywrócenie dotacji do dociepleń dla właścicieli domków jednorodzinnych, zlikwidowanej w 2021 roku, ( likwidacja tej dotacji spowodowała drastyczny spadek dociepleń domków jednorodzinnych w Raciborzu po wielu latach funkcjonowania) oraz zwiększenia pieniędzy na wymianę starych pieców grzewczych i pieców kaflowych zarówno w domkach jednorodzinnych jak i wielorodzinnych. Niestety Racibórz na tle np. Rybnika ma bardzo niski stopień pozyskiwania środków zewnętrznych na termomodernizację wraz z wymiana źródeł ciepła budynków wielorodzinnych z zasobów miasta. Rybnik w ostatnich paru latach pozyskał aż ok. 30 mln zł na modernizację substancji mieszkaniowej w tym mieście. Prosimy o zwrócenie uwagi na notoryczne zatruwanie powietrza w okresie letnim rakotwórczymi grillami na węgiel drzewny. Ma to miejsce na bulwarach przez tamtejszy lokal oraz na działkach. Można grilować bezdymnie nie zatruwając powietrza na grillach gazowych i elektrycznych i te prosimy promować w Raciborzu. Pytamy kiedy samochody przestaną wjeżdżać masowo na bulwary na plażę i pod lokal gastronomiczny ? Park to nie droga dla samochodów. Kiedy lokal przy parku Roth przestanie zakłócać głośną muzyką spokój w tym parku to samo na bulwarach ? Dlaczego karaoke na Rynku jest tak głośnie ? Nie można ciszej ? Czy organizatorzy tego i podobnych koncertów np. w parku Roth myślą, że ludzie są głusi i, że przyjemne jest siedzieć blisko w hałasie 90-100 dB czy jeszcze większym? Czy zdają sobie sprawę z powszechnego uszkodzenia słuchu mieszkańców głośnych miast i skutków tego zawałów i udarów gdyż hałas jest jednym z największych stresogenów i np. ciągłych bardzo uciążliwych szumów usznych u nawet młodych ludzi ofiar słuchania m.in. głośnych koncertów i narażenia na hałas komunikacyjny? To dlatego m.in. chcemy strefy Tempo 30, która wycisza miasto i poprawia bezpieczeństwo i dlatego potrzeba w mieście więcej i to wysokich drzew, krzewów i żywopłotów tłumiących hałas uliczny. <https://www.medonet.pl/zdrowie/przebywanie-w-ciaglym-halasie-zwieksza-ryzyko-zawalu-i-udaru.film.18579298.html>  
[https://www.kardiolo.pl/halas\\_drogowy\\_podnosi\\_ryzyko\\_udaru.htm](https://www.kardiolo.pl/halas_drogowy_podnosi_ryzyko_udaru.htm)

### **PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZEZ UL.REYMONTA I OPAWSKĄ**

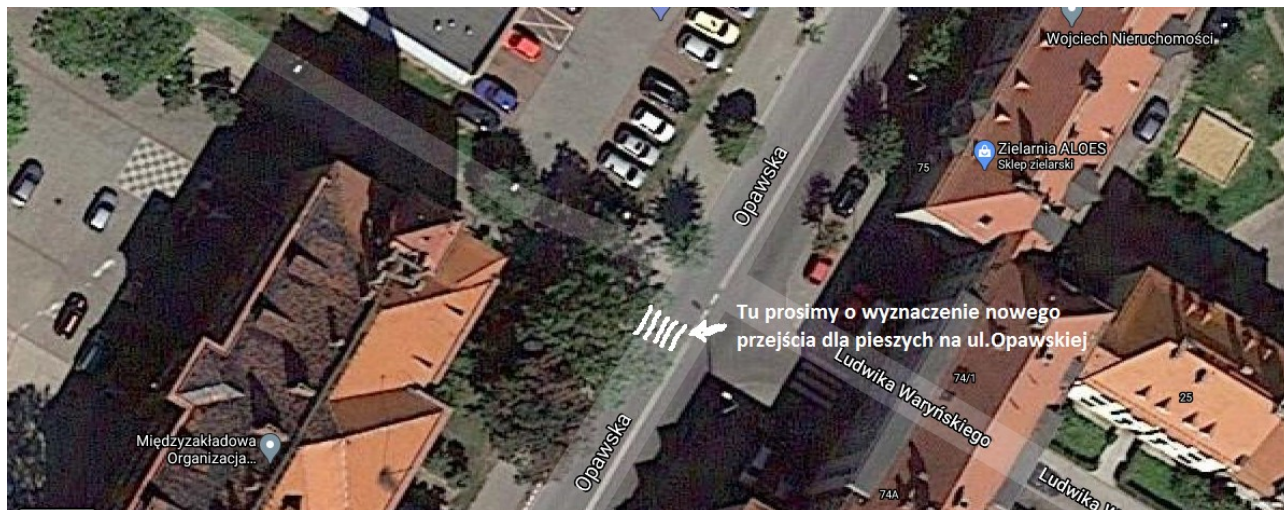
Zwracamy się ponownie o odkopanie niepotrzebnie zasypanego przed laty przejścia podziemnego pod ulicą Reymonta-Londzina lub przynajmniej domagamy się jak najszybciej utworzenia w tym miejscu nowego przejścia dla pieszych, w tym samym miejscu gdzie było to

przejście podziemne przy stacji paliw BP ( dalej istnieje chodnik prowadzący do zasypanego bezpiecznego przejścia podziemnego). Obecnie mieszkańcy idąc na bulwary na kładkę lub z nich schodząc muszą robić ogromne koło do znacznie oddalonego przejścia dla pieszych prawie pod Strzechą. I to wzdłuż bardzo ruchliwej, hałaśliwej i pełnej spalin ulicy. Ponadto domagamy się ograniczenia prędkości na ulicy Reymonta od ronda do nerki do 40 km na godzinę. Obecnie ulica jest bardzo niebezpieczna i uciążliwa m.in. dla parku zamkowego z powodu dużej emisji hałasu z ul. Reymonta wynikającej z szybkiej jazdy ( zależność im szybciej samochód jedzie tym emituje więcej hałasu). Ponownie wzywamy do podjęcia działań aby wzdłuż ulicy Reymonta wybudować ścianę dźwiękochłonną obsadzoną pnączami jako zielona ściana lub przynajmniej nasadzić tam, ( jako najtańsza opcja) grubego na 2-4 m i wysokiego 2,5 -3,5 m żywopłotu, który także pełniłby funkcję zielonej ściany i izolował od hałasu i spalin w jakimś stopniu . Prosimy aby żywopłoty wzdłuż ulic Reymonta Londzina nie były przycinane jak obecnie bardzo nisko ale aby były co najmniej 2,5 m wysokości i pogrubione znacznie aby mogły spełniać swoją właściwą funkcję osłony od bardzo ruchliwej ulicy przed hałasem i spalinami. Nisko przycięty żywopłot nie spełnia prawie żadnych funkcji tłumienia hałasu i spalin. Domagamy się także nowego przejścia dla pieszych na ulicy Opawskiej zaraz obok byłego G nr.5. Prowadzi tam ścieżka od ulicy Warszawskiej i wielu mieszkańców zmuszonych jest od lat albo robić koło wzdłuż bardzo ruchliwej hałaśliwej i zapyłonej spalinami ulicy do odległego przejścia dla pieszych 50-60 dalej ( w sumie 100- 120 m dodatkowej drogi aby przejść dojść do parku przez ulicę liczącą 9 m szerokości !) lub wielu innych mieszkańców przekracza w tym miejscu ulicę Opawską na dziko kierując się pod tunel pod budynkiem do i z parku Roth.

W tym miejscu na ul Reymonta Londzina chcemy albo odkopania przejścia podziemnego albo jak najszybciej utworzenia tam nowych pasów dla pieszych i rowerzystów.



W tym miejscu chcemy nowych pasów dla pieszych przez ulicę Opawska na naturalnym ciągu pieszo-rowerowym do i z parku Roth ( poniżej).



To wszystko są drobne sprawy do załatwienia ale bardzo uciążliwe obecne dla mieszkańców naszego miasta i turystów.

### **PROSIMY O OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI DO 40 KM NA ULICACH OPAWSKIEJ, KOŚCIUSZKI, STAROWIEJSKIEJ I KOZIELSKIEJ**

Domagamy się ponownie, jak od kilku lat, ograniczenia dozwolonej prędkości do 40 km/godz na ulicach ( najlepiej wraz z zastosowaniem odcinkowego pomiaru prędkości szczególnie na newralgicznych ulicach) Opawskiej, Kościuszki, Starowiejskiej oraz Kozielskiej ( prośby z ul. Kozielskiej mieszkańców doszły w trakcie zbierania podpisów pod niniejszą petycją aby i tą ulicę dopisać do ograniczenia prędkości 40 km/h). Ulice te są gęsto zabudowane z bardzo dużym ruchem samochodowym co obecnie jest bardzo uciążliwe dla mieszkających tam osób czy przechodniów i rowerzystów wielu mieszkańców naszego miasta pod względem emisji hałasu, zapylenia i emisji spalin, niszczenia budynków ( wstrząsy) oraz zagrożenia bezpieczeństwa gdyż na tych ulicach dochodzi często do potrażeń pieszych i rowerzystów oraz wielu kolizji i wypadków. Należy przywrócić godne warunki życia wzdłuż tych i innych ulic naszego miasta. Stąd potrzebne jest wprowadzenie strefy Tempo 30 i ograniczeń do 40 km/h na takich ulicach jak Opawska, Starowiejska, Kościuszki i Kozielska o co proszą od lat sami mieszkańcy tych ulic.

### **LODOWISKO I NOWA KŁADKA PRZEZ ODRE**

**Nie zgadzamy się na budowę nowego lodowiska ! Chcemy jak najszybciej budowy nowej kładki pieszo-rowerowej przez Odrę na wysokości pomnika Matki Polki.**

Uważamy ponadto, że budowa nowego lodowiska w Racibórz w obecnych czasach, czasach dramatycznych zmian klimatu i towarzyszącymi temu powodzią, pożarami lasów na wielką skalę, czy tornadami z rekordami temperatur w Europie, i na świecie, do inwestycji, której namówił Radnych prezydent Raciborza Dariusz Polowy - to jedna wielka pomyłka i kompletny absurd bo potrzebne są nowe parki w mieście i nowa kładka nad Odrą a nie lodowisko, które będzie bardzo dużym obciążeniem dla miasta i klimatu ( bardzo duża energochłonność zarówno w zimie jak i w lecie do z kolej chłodzenia hali w upałach). Budowa tego lodowiska spowoduje likwidację -

betonozę, wielkich powierzchni terenów zielonych na OSIR (obecnych bardzo dużych trawników wokół starego lodowiska Piastor) i kolejnego bezsensownego punktu tej inwestycji - budowy ogromnego parkingu na ok. 70 samochodów, który chce budować prezydent Dariusz Polowy zaraz obok tego lodowiska na terenach zielonych zaraz przy parku zamkowym i bulwarach. Dojdzie wówczas nie tylko do betonozy terenów zielonych wokół Piastora ale i do sytuacji, że setki samochodów będą smrodzić spalinami i hałasować zaraz obok Parku Zamkowego i to w ziemie gdy mamy w Raciborzu największy smog ale i latem, co będzie kolejnym absurdem pomysłu prezydenta Dariusza Polowego. Podczas gdy miasta wyprowadzają drogi jednokierunkowe i ograniczają ruch samochodowy a nawet zamykają ulice i całe kwartały dla ruchu samochodów aby zmniejszyć uciążliwość komunikacji w wielu częściach miast, aby ograniczyć hałas komunikacyjny i poprawić jakość powietrza a prezydent Dariusz Polowy chce wprowadzać setki samochodów na OSIR i praktycznie bezpośrednio obok bulwarów tworząc wielki parking dodatkowo przy tym lodowisku na terenach zielonych i rekreacyjnych kosztem ich likwidacji gdzie potrzeba zieleni, ciszy spokoju, czystego powietrza i pięknego krajobrazu a nie parkingów, betonu, hałasu, spalin i samochodów zamiast zieleni i ciszy.

*Gliwicka Starówka tylko dla pieszych i rowerzystów. Od 9 sierpnia (2021) zamknięte dla aut zostaną kolejne uliczki centrum miasta. Kierowcy muszą zachować szczególną ostrożność i zastosować się do nowej organizacji ruchu.*

*Na sporej części gliwickiej Starówki funkcjonować będzie stała Strefa Ograniczonej Dostępności dla samochodów. Będą mogli tu wjechać posiadacze specjalnych identyfikatorów, ale dla większości kierowców obszar ten będzie zamknięty.* <https://radiopiekary.pl/gliwice-starowka-dla-pieszych-i-rowerzystow-zakaz-wjazdu-aut/>

Uważamy ponadto, że obiekt lodowiska (ogromna hala wysoka na ok. 1,5-2 piętra i długa na kilkadziesiąt metrów) zeszpeci ponadto krajobraz i harmonię okolicy bulwarów, zasłoni zamek i browar, zaburzy istniejącą i estetykę w tym miejscu i to zaraz przy bulwarach i zabytkowym piastowskim zamku.

Nawet naukowcy wzywają aby nie budować wysoko energochłonnych obiektów do sportów zimowych w obecnych czasach.

Aktywność ruchową i rekreację na lodowisku z powodzeniem zastępuje jazda na ekologicznych rolkach lub deskorolkach bez kosztownej w budowie i utrzymaniu infrastruktury lodowiska i bez negatywnego wpływu na niszczenie klimatu, zieleni, bulwarów i finansów miasta. W Raciborzu brakuje miejsca do jazdy na rolkach i deskorolkach a jest to praktycznie identyczna aktywność fizyczna i rekreacja jak jazda na łyżwach tylko, że tania i ekologiczna. Za niewielkie pieniądze i tego się domagamy i prosimy aby przystosować stare lodowisko Piastor do jazdy na rolkach i deskorolkach i to z darmowym wstępem a nie jak będzie w przypadku lodowiska z płatnym wstępem. Prosimy aby zamiast budowy lodowiska przystosować Piastor poprzez wylanie tam równej nawierzchni pod jazdę na rolkach (koszt równej wylewki betonowej może 15 tys zł) dla rolkarzy i aby każdy mógł tam jeździć na deskorolkach i rolkach własnych lub wypożyczonych w OSIR cały rok i za darmo a nie jak będzie w przypadku lodowiska gdzie wstęp będzie płatny na poziomie 10 zł za godzinę (w Ostrowie Wielkopolskim na, którym się wzoruje prezydenta Dariusz Polowy już jest 9 zł/godzinę) z roku na rok bilety będą drożały bo ceny prądu przez najbliższe lata będą galopowały, a miasto będzie dopłacało znowu kolosalne kwoty do utrzymania lodowiska. Pan prezydent Dariusz Polowy chwali się, że lodowisko zarobi (biletami za wstęp) na sobie. Naszym zdaniem nie zarobi i będzie nie tylko szkodzić środowisku, negatywnie wpłynie na Park Zamkowy, doprowadzi do betonozy zieleni na OSIR ale i będzie przynosić straty finansowe miastu. Nie zgadzamy się na budowę obiektu z płatnym wstępem i do tego wieloma z negatywnymi skutkami. Po co nam lodowisko i to z wysoko płatnym wstępem jak na tym obiekcie można wkrótce jeździć bez kosztów, bez biletu za darmo na rolkach lub deskorolkach (ewentualnie koszt wypożyczenia rolek czy desek z OSIR jeżeli ktoś nie ma) po wylaniu równego podłoża pod jazdę na rolkach i deskorolkach? W przeciwieństwie do płatnego i negatywnego wieloaspektowo i nie przystającego

do dzisiejszych czasów lodowiska, plac dla rolkarzy deskorolkarzy na Piastorze mógłby być całkowicie za darmo dla wszystkich bo nie byłby wysoce energochłonny i z zapotrzebowaniem na prąd i wodę jak będzie z lodowiskiem. Kto ponadto w piękną pogodę będzie w lecie chciał siedzieć w tej hali ( jak zapowiada Prezydent Polowy) i jak każdy ma dość siedzenia w czterech ścianach po zamknięciu na wiele miesięcy w pandemii we własnych domach, jak każdy prawie chce uprawiać sport i rekreację czy spacerować wśród zieleni i na świeżym powietrzu i w słońcu w parkach ? Dodatkowo budowa w obecnym czasie lodowiska w okresie niepewnej sytuacji pandemicznej i możliwych powrotów kolejnych lockdown, ( nie wiadomo jak to długo potrwa) i zamykania wszystkiego, dodatkowo jest i z tego powodu bardzo nieprzemyślane i lekkomyślne naszym zdaniem oraz marnotrawieniem ogromnych pieniędzy.

Dlatego domagamy wstrzymania całej inwestycji budowy lodowiska. Nie zgadzamy się na budowę parkingu w sąsiedztwie parku zamkowego i na betonowanie tam zieleni pod parking i lodowisko. Domagamy się przesunięcia środków z lodowiska na budowę nowej kładki pieszo-rowerowej przez Odrę mniej więcej na wysokości pomnika Matki Polki, bo przeprawa piesza czy rowerem przez Most Zamkowy jest istną drogą przez piekło. Jest na tym moście co najmniej 90 dB hałasu generowanego z czterech pasów ruchu dla samochodów, ogromna ilość spalin samochodowych i bardzo niebezpieczne wąskie dwu metrowej szerokości chodniki dla pieszych bez ścieżki rowerowej. Przez most zamkowy rowerem nie da się przejechać, matki z wózkami przeciskają się między innymi pieszymi, z kolei piesi przeciskają się między pieszymi. Tu jest bardzo poważny problem, który trwa od lat. To nowa kładka przez Odrę jest pilnie potrzebna a nie aby realizować absurdalny pomysł prezydenta Dariusza Polowego budowy lodowiska w ogłoszonym alarmie klimatycznym dla całej Ziemi. Lodowiska to wysoce energochłonne obiekty z negatywnym wpływem na klimat. Dodatkowo w lecie będzie trzeba tą halę chłodzić klimatyzacją bo nikt tam nie wytrzyma w tych upałach. Zadajemy pytanie - kto tam będzie w lecie chciał w tej hali przebywać ?

Na koniec prosimy jeszcze bo o to zaczęli prosić mieszkańcy w trakcie zbierania podpisów pod tą petycją i dlatego nie ma tego w tytule, o stworzenie cmentarza dla zwierząt domowych jak psy i koty itd. w Raciborzu aby ukochane zwierzęta naszych mieszkańców długoletni członkowie ich rodzin nie szły do utylizacji po ich odejściu.

*Poniżej przedstawiamy gdzie chcielibyśmy jak najszybszej realizacji budowy nowej kładki przez Odrę. Nowa kładka dla pieszych i rowerzystów jest pilnie potrzebna w Raciborzu od lat a nie lodowisko. Koszt nowej kładki to ok. 7 mln zł w cenach sprzed paru miesięcy.*



Wracając do tego jakie kierunki wyznacza KE całej UE w związku z szybko narastającym kryzysem klimatycznym, ekologicznym, społecznym i energetycznym, KE wskazuje, że zazielenianie miast i ulic to teraz podstawowy i jeden z najważniejszych czynników aby przygotować się na nadciągające coraz trudniejsze czasy i zapobiec utracie bioróżnorodności i gatunków.

” KE wezwała w maju 2020 w *Unijnej strategii na rzecz bioróżnorodności 2030* miasta UE powyżej 20 tys mieszkańców aby do końca 2021 roku opracowały ambitne plany zazieleniania miast. Plany te powinny obejmować działania służące tworzeniu różnorodnie biologicznie i dostępnych lasów miejskich, parków i ogrodów; miejskich gospodarstw rolnych, zielonych dachów i ścian, *ulic obsadzonych drzewami, łąk miejskich*, oraz żywopłotów miejskich. „ \*\*

My to mamy w obecnej chwili na ulicy Bema a nawet chcemy zwiększyć pow. zieloną a Prezydent Polowy i jego zastępca od dróg Dominik Konieczny właśnie nam i miastu likwidują powierzchnie biologicznie czynną ( trawniki ) i zastępują ją betonem – ok. 70% obecnej zieleni trawników na ul. Bema zniknie z powodu betonozy.

„ Z kolei Komisja Europejska w opublikowanym 24 lutego 2021 roku *Nowej strategii w zakresie przystosowania do zmian klimatu*, stwierdza, że szczybel lokalny stanowi fundament przystosowywania się do zmian klimatu. Tereny zielone wpływają na odporność miast na zmiany klimatu oraz estetykę a tym samym podnoszą komfort życia i bezpieczeństwo mieszkańców ( jakość życia) . Dodatkowo zazielenianie obszarów miejskich przyczynia się do zatrzymania oraz spowolnienia odpływu wód deszczowych a także ich retencjonowania i lokalnego wykorzystania co przeciwdziała suszy oraz zapobiega negatywnym skutkom wysokich temperatur. Równocześnie rozwój obszarów zieleni oraz duży udział powierzchni czynnie biologicznie ( wszelkiego rodzaju trawniki i tereny nie zabetonowane i nie zabrukowane ) zmniejsza efekt miejskiej wyspy ciepła i poziom zanieczyszczenia powietrza a także zapobiega powodziom i podtopieniom. Tereny zielone wpływają również pozytywnie na życie mieszkańców poprzez zapewnienie im większej liczby miejsc rekreacji i wypoczynku, a także przyczyniają się do ochrony ich zdrowia fizycznego i psychicznego. „ \*\*

W tym samym czasie zamiast opracowywać plan zazieleniania Raciborza i aby utworzyć nowy oczekiwany przez mieszkańców Raciborza park na Ogrodowej , zazielenić Placu Długosza, Prezydent Raciborza Dariusz Polowy chce nam sprzedać plac Długosza i doprowadzić do likwidować obecnej tam zieleni i drzew i zabudowywać Plac Długosza. Chce zabudowy zielonego Ogrodu przedszkolnego na Ogrodowej z którego korzystamy od lat i chcemy tu nowego parku oraz betonuje bezpowrotnie trawniki na ulicy Bema. Niestety popierają te zgubne dla Raciborza i mieszkańców plany obaj wice prezydenci Raciborza Dominik Konieczny i Dawid Waclawczyk ( chyba, że coś się w tym względzie zmieniło u nich w ostatnim czasie). Nie zgadzamy się aby tak nas traktowano i w ten sposób niszczone nam miasto. Podczas gdy KE wzywa do zachowania bioróżnorodności i zwiększania terenów zielonych w miastach, gdy masowo wymierają na świecie i w Polsce owady i gatunki zwierząt i roślin, Ci prezydenci i przynajmniej część ich radnych i podlegli im urzędnicy chcą likwidowania i już likwidują ( na ul.Bema) ogromne powierzchnie zielonych pasów trawy w Raciborzu z, których od lat korzystają mieszkańcy, planują wycinke skweru Moniuszki, planują sprzedaż i zabudowę placu Długosza, odrzucają głos setek mieszkańców Raciborza aby odkupić teren na Ogrodowej pod park. Pan prezydent Dariusz Polowy, zleca bezsensowne przycinanie krzewów w mieście oraz prowadzi agresywną politykę wykaszania całych hektarów naturalnych łąk kwietnych z czosnkiem niedźwiedzim w czasie kwitnienia ( ekologia i parki podlegają pod prezydenta Waclawczyka ) i z innymi cennymi roślinami na bulwarach de facto w lesie miejskim jakim są bulwary nadodrzańskie i na skwerach w naszym mieście i to gdy młode ptaki i drobne ssaki potrzebują podszytu aby się mogły schronić i aby przeżyć). Zwykłe trawniki chłodzą miasto i oczyszczają powietrze. Skoszone, wypalone przez słońce przez długi czas nie spełniają żadnej z tych funkcji.

Ze skoszonych trawników bez kwitnących kwiatów nie mają żadnego pożytku i głodują z tego powodu pszczoły, motyle i inne zapylacze. Jak można tworzyć mikroskopijne łąki kwietne za duże pieniądze i równocześnie wykaszać całe hektary trawników z kwitnącą koniczyną, mniszkiem

fiołkami i innymi kwiatami dla zapylaczy podczas gdy wystarczy wykosić tylko wąski metrowy pas przy ścieżkach?

W związku z tym, że Prezydent Raciborza Dariusz Polowy nie słucha nas mieszkańców, nie jest świadomy zagrożeń wynikających ze zmian klimatu ( chce budować lodowisko, chce zabudowy terenów zielonych już gotowego parku na Ogrodowej i to samo placu Długosza ze sporą ilością zieleni, betonuje ulicę Bema) i nie rozumie do czego to wszystko doprowadzi, co pokazuje w swoich działaniach i zamierzeniach, nie zważa na potrzebę realnego a nie pokazowego zazieleniania miasta, estetykę, jest głuchy na petycje i nie bierze pod uwagę interesu mieszkańców chcących zachowania obecnej zieleni w mieście oraz zwiększenia jej powierzchni czego się domagamy – aby zapobiec skutkom całkowicie błędnych i wysoce szkodliwych działań i zapobiec dalszej destrukcji do jakiej chce doprowadzić Dariusz Polowy, -my obywatele Raciborza, suweren tego miasta jako świadomi i odpowiedzialni mieszkańcy Raciborza zwracamy się niniejszą Petycją do Rady Miasta Raciborza o pomoc przed zgubnymi planami prezydenta Dariusza Polowego. Chcemy ratować i zachować to co mamy w naszym mieście najcenniejszego Plac Długosza i zazielenić go oraz pozostałe skwery, ochronić zielony teren na Ogrodowej i aby tam powstał nowy park oraz chcemy jednokierunkowej i ochronić jedną z ostatnich w naszym mieście zieloną spacerową ulicę Bema przed betonozą i zalewem samochodów w strefie wymaganej ciszy i spokoju przy parku i przedszkolu. Pomóżcie w tym nam ! Przynajmniej w ten sposób mamy nadzieję, że Wy Radni staniecie po stronie nas mieszkańców i nie zostaniemy potraktowani przez Was jak traktuje nas i miasto od ponad dwóch lat prezydent Raciborza Dariusz Polowy. Nie możemy stać obojętnie i patrzeć jak kilku ludzi niszczy nas i nasze miasto. Chcemy lepszego miejsca do życia jako mieszkańcy, jako strona społeczna i dla tego wzywamy Was Radnych Miejskich do pomocy i wysłuchania naszego głosu, a także głosu naukowców i realizacji wezwań Komisji Europejskiej.

Komisja Europejska stwierdza, że szczebel lokalny ( samorządowcy, radni, urzędnicy prezydenci, wójtowie i burmistrzowie oraz mieszkańcy i obywatele ) stanowią fundament przystosowania się do zmian klimatu, lepszej jakości życia, a zatem planowanie i realizacja działań adaptacyjnych na poziomie samorządów miejskich, ( przy współudziale społeczeństwa ) jest niezbędna do zapewnienia odporności społeczeństwa i gospodarki na skutki zmian klimatu.\*\*

Prosimy o rozpatrzenie punktów o cofnięcie zgody Rady Miasta na sprzedaż i zabudowę placu Długosza oraz aby zabezpieczyć pieniądze w budżecie miasta na odkupienie terenu przy Ogrodowej pod nowy jak najbardziej naturalny park, oraz zablokowanie inwestycji budowy lodowiska i aby wbudować jak najszybciej nową kładkę w trybie jak najszybszym bez długotrwałej jak rok temu trwającej aż 1,5 roku ścieżki poprzez komisję skarg, petycji i wniosków, gdyż w przeciwnym razie Prezydent Dariusz Polowy może doprowadzić w tym czasie do sprzedaży wbrew naszej woli i do zabudowy Placu Długosza oraz możemy stracić kolejny zielony teren, praktycznie gotowy park przy ulicy Ogrodowej oraz może powstać lodowisko, na które się nie zgadzamy. Prosimy równocześnie aby nasz głos w tej i poprzednich petycji został wzięty pod uwagę i uwzględniony w opracowywanej nowej strategii dla Raciborza. W ramach wezwań KE apeluje o tworzenie m.in. miejskich gospodarstw rolnych i rozwoju rolnictwa ekologicznego w tzw. Zielonym Ładzie. Dlatego wzywamy ponownie do stworzenia w Raciborzu inkubatora rozwoju certyfikowanego rolnictwa ekologicznego bez stosowania przenikających do żywności szkodliwych pestycydów, na terenie Raciborszczyzny aby wykorzystać żyzne gleby i rodzime tradycje rolnicze aby nasi mieszkańcy mieli dostęp do taniej i zdrowej żywności ekologicznej.

my niżej podpisani mieszkańcy Raciborza :

\* <http://www.chronmyklimat.pl/publikacje/adaptacja/cykl-co-daje-nam-zielen-w-miescie-cz-1-funkcja-klimatyczna-i-zdrowotna>

\*\* fragmenty informacji otrzymanej z Ministerstwa Klimatu i Środowiska z dnia 23.06.2021.

